

**Auftraggeber** Alutec Leichtmetallfelgen GmbH  
 Industriestraße 17  
 D-67136 Fußgönheim  
 QM-Nr.: QA 05 102 7133

**Prüfgegenstand** PKW-Sonderrad

Modell Ecstasy  
 Typ EC9520  
 Radgröße 9,5 J x 20 H2  
 Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad / Adapterscheibe / Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	eff. Einpr ess- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
B1	EC9520 B1/ ohne Ring	5/112/70,0	70	970	2400	2/2010
M1	EC9520 M1 / ohne Ring	5/112/66,6	45	1000	2400	2/2010
B9	EC9520 B9 / Z18 Ø76-72,6	5/120/72,6	45	980	2280	2/2010
B9	EC9520 B9 / Z19 Ø76-74,1	5/120/74,1	45	980	2280	2/2010
V9	EC9520 V9 / ohne Ring	5/130/71,5	52	970	2400	2/2010
X1	EC9520 X1 / ohne Ring	5/150/110,1	52	1000	2450	2/2010
35.08.Y	EC9520 B1/ mit 35 mm Adapterscheibe ADS.35.08.Y / Zentrierring ADYM-9 Ø72,6-Ø63,4	5/108/63,4	35	970	2400	2/2010
40.08.Y	EC9520 B1/ mit 30 mm Adapterscheibe ADS.30.08.Y / Zentrierring ADYM-5 Ø72,6-Ø67,1	5/108/67,1	40	970	2400	2/2010
35.12.Y	EC9520 B1/ mit 35 mm Adapterscheibe ADS.35.12.Y/ Zentrierring ADYM-3 Ø72,6-Ø66,1	5/114,3/66,1	35	970	2400	2/2010
25.12.P	EC9520 B1/ mit 45 mm Adapterscheibe ADS.45.12.Y/ Zentrierring ADYM-5 Ø72,6-Ø67,1	5/114,3/67,1	25	970	2400	2/2010
35.12.Y	EC9520 B1/ mit 35 mm Adapterscheibe ADS.35.12.Y/ Zentrierring ADYM-5 Ø72,6-Ø67,1	5/114,3/67,1	35	970	2400	2/2010
15.14.Y	EC9520 B1/ mit 55 mm Adapterscheibe ADS.55.14.Y	5/120/72,6	15	970	2400	2/2010
35.14.W	EC9520 B1/ mit 35 mm Adapterscheibe ADS.35.14.W	5/120/74,1	35	970	2400	2/2010

1.Austauschblatt vom 08. Juli 2010 zum Gutachten vom 15. Juni 2010.

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch- $\varnothing$ (mm)	Ein- press- -tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
30.20.T	EC9520 B1/ mit 40 mm Adapterscheibe ADS.40.20.T	5/127/71,6	30	970	2400	2/2010

### Kennzeichnung

KBA-Nummer	47945
Herstellerzeichen	ALUTEC Germany
Radtyp und Ausführung	EC9520 (s.o.) / ww. EC9520, LK112, B1
Radgröße	9,5Jx20H2
Einpreßtiefe	ET (s.o.) / ww. ET 70 Sonderrad (eff. s.o.)
Gießereikennzeichen	SM
Herkunftsmerkmal	-
Herstellungsdatum	Monat und Jahr

### Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

### Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Statische Radlast (kg)
5/112	255/45R20	45	1000
5/112	245/35R20	70	970
5/120	245/35R20	45	980
5/130	255/45R20	52	970
5/150/110,1	285/50R20	52	1000

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Statische Radlast (kg)
5/112	325/60R20	70	1000

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 17,037 kg.

### Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Lamsheim, ab Mai 2010 durchgeführt.

### Hinweise zum Sonderrad

Bei der Ausführung B1 werden die erforderlichen Lochkreise, Mittenlochdurchmesser und Einpresstiefen durch das mitgelieferte Adapterscheibensystem hergestellt.

### Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

### Anlagen

Beschreibung	-	15.06.2010
Zentrierringzeichnung	3174-01	01.12.2008
Adapterscheibe	3101-07	24.11.2008
	mit Änderung vom	19.11.2009
Befestigungsmittelzeichnung	1732-01	31.01.2002
Befestigungsmittelzeichnung	S1 01299 B1	27.04.1989
Befestigungsmittelzeichnung	S1 00839 B1	05.04.1995
Befestigungsmittelzeichnung	-F-00-514-01	20.09.1983
Befestigungsmittelzeichnung	1549-01	22.06.1995
Befestigungsmittelzeichnung	1548-01	22.06.1995
Befestigungsmittelzeichnung	3714T05	12.09.2005
Zentrierringzeichnung	1579-07	05.10.1995
	mit Änderung vom	13.08.2009
Nabenkappenzeichnung	2107-02	28.02.2003
	mit Änderung vom	16.12.2004
Radzeichnung	3300-07	29.10.2009
	mit Änderung vom	05.02.2010
Radzeichnung	3301-04	30.10.2009
	mit Änderung vom	26.01.2010
Radzeichnung	3303-04	28.10.2009
	mit Änderung vom	26.01.2010
Verwendungen	Anlage 1 bis 14	

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 4.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 15.Juni 2010

*S. Blauth*



Blauth

00152227.DOC